



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO
SERVIZIO POLIZIA STRADALE

Viabilità Italia – Piano esodo estivo 2010

Viabilità Italia – Centro di coordinamento nazionale per fronteggiare le situazioni di crisi in materia di viabilità – ha attivato il piano per la stagione estiva.

Il piano, per una gestione efficace della mobilità, prevede il coordinato intervento di Polizia Stradale, Arma dei Carabinieri, Polizie locali, Vigili del Fuoco, Anas, Concessionarie autostradali, volontari della Protezione Civile, per assistere in maniera adeguata e costante le persone in viaggio lungo gli itinerari verso le località turistiche.

Viabilità Italia ha predisposto il calendario con l'indicazione delle giornate con traffico intenso e possibili criticità ed ha individuato i principali itinerari alternativi alle autostrade per le direttrici di rilevanza nazionale per il traffico turistico.

Il piano si compone di due parti: la prima con contenuti informativi utili per chi viaggia (calendario previsioni traffico, indicazione dei tratti autostradali più trafficati in determinati periodi, cantieri inamovibili su autostrade e strade extraurbane principali, indicazione delle misure informative e di assistenza quali l'attivazione di presidi sanitari e servizi aggiuntivi nelle aree di servizio da parte di Autogrill S.p.A.) ed una seconda parte con i principali percorsi alternativi alle autostrade presidiati da Polizia Stradale Arma dei Carabinieri e Polizie Locali ed il piano di gestione esodo estivo 2010 elaborato dall'Anas per l'A/3 Salerno – Reggio Calabria, interessata da estese aree di cantiere per lavori di ammodernamento.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO
SERVIZIO POLIZIA STRADALE

POLIZIA STRADALE

Iniziative di prevenzione e di contrasto pianificate per il periodo estivo

Nei mesi di luglio ed agosto 2010 la **Polizia Stradale** giornalmente disporrà di:

- **1.450** pattuglie automontate;
- **100** pattuglie in moto;
- **281** postazioni Tutor attivate per il controllo della velocità media;
- **95** misuratori di velocità in postazione fissa e mobile;
- **50** autovetture con Provida per il controllo della velocità;
- **530** etilometri e **1853** precursori per il controllo dei conducenti.

Saranno attivati dispositivi di prevenzione e contrasto dei comportamenti di guida più pericolosi e per l'assistenza costante delle persone in viaggio, specie in caso di criticità e disagi.

In particolare è stata disposta:

- l'attuazione dei **nuovi modelli operativi** incentrati su **maggiore flessibilità e visibilità delle pattuglie**;
- **l'incremento delle pattuglie**, soprattutto in ambito autostradale e nelle giornate a "rischio";
- l'utilizzo in autostrada di **pattuglie in moto dei reparti ordinari**;
- l'intensificazione dei controlli con **etilometri e precursori**, per il contrasto della guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti;
- l'impiego di **pattuglie delle Squadre di Polizia Giudiziaria** per il contrasto della criminalità, soprattutto nelle aree di servizio e di parcheggio autostradali;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO
SERVIZIO POLIZIA STRADALE

- **la costante utilizzazione di tutte le tecnologie disponibili** per la repressione delle violazioni alle norme che disciplinano i limiti di velocità, il sorpasso e l'uso delle corsie di emergenza;
- la programmazione di specifici **piani di soste operative** delle pattuglie nelle **aree di servizio e parcheggio**, per prevenire attività delittuose, fornire assistenza alle persone in viaggio;
- attenta osservazione delle condizioni del traffico, in stretto contatto con gli enti proprietari e concessionari delle strade, per la eventuale **attivazione tempestiva di deviazioni su percorsi alternativi** in caso di criticità;
- **costante e continua informazione** al C.C.I.S.S., Isoradio ed agli organi d'informazione radio-televisivi locali sulle condizioni di percorribilità delle strade per i necessari avvisi all'utenza.